



UN14YF

ROLO COMPACTADOR



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	Modelo	UN14YE
	Dimensões	5850×2240× 3080
	Peso Operacional	12000Kg / 13500Kg
	Peso Distribuído para o Tambor	7000Kg/8300Kg
	Peso Distribuído para o Eixo de Acion	5300Kg
	Frequência de Vibração	30Hz
	Amplitude Nominal	1.6/0.8mm
	Tipo do Tambor	Liso ou Pé de Carneiro
	Diâmetro do Tambor	1500mm
	Largura do Tambor	2100mm
	Velocidade de Deslocamento Frente I II III	2.5/5.0/10.0 Km/h
	Velocidade de Deslocamento Ré	2.5/5.0 Km/h
	Vibração de Inclinação	30%
	Força de Tração	260/132 KN
MOTOR	Tipo	Turbo – Refrigerado a Água
	Modelo	Deutz WP4G110E221
	Potência	114hp / 2000rpm
	Injeção Eletrônica	Sim
TRANSMISSÃO	Tipo	Plenetária
	Conversor de Toque	3 Elementos – 1 Estágio – 1 Fase
	Câmbio (frente/ré)	3F/2R
SISTEMA DE DIREÇÃO	Tipo	Hidrostática
SISTEMA HIDRÁULICO	Pressão Máxima	14MPa
	Tipo	Bomba de Engrenagem
	Vazão	180L/min
PNEUS	Tipo	Sólido
	Dimensão dos Pneus	20.5-25
CABINE	Fechada ROPs FOPs com A/C	
CAP. TANQUE COMBUSTÍVEL	230L	

UN12YF

ROLO COMPACTADOR

Potência forte, alta eficiência e economia de energia e baixo custo de manutenção. A potência nominal atinge 112hp, apresentando alto coeficiente de reserva de torque. O filtro de ar aprimorado e o sistema de admissão e escape garantem até 99% de precisão da filtragem para prolongar efetivamente a vida útil do motor. Atende à norma MAR-I.

Painel de Instrumentos com horímetro, temperatura do líquido de arrefecimento, nível de combustível, pressão de óleo do motor, temperatura de óleo de transmissão, carga da bateria, direção, faróis alto e freio de estacionamento. Sistema de iluminação completo.

A cabine ROPS / FOPS fornece espaço interior e ampla e garante alta segurança e confiabilidade. O modo de acionamento adota deslocamento acionado hidrosticamente e (tambor dianteiro e traseiro) acionamento duplo para obter maior inclinação. A troca de velocidade é controlada eletronicamente para realizar operações fáceis, simples e confortáveis. O regulamento de velocidade contínua de duas velocidades garante o trabalho na velocidade mais adequada sob condições de trabalho diversificadas. O sistema de direção totalmente hidráulico articulado apresenta direção flexível e conveniente. O equipamento de direção adota o produto Eaton dos EUA e incorpora a válvula combinada FK para obter alto fluxo, baixa força de direção e proteção contra sobrecarga e função de amortecimento. O sistema de freio composto pelos freios no eixo motor e no redutor de tambor vibratório e o freio hidrostático do sistema hidráulico do tipo fechado incorpora as funções de freio de serviço, freio de estacionamento e freio de emergência para garantir a segurança e a confiabilidade da direção. O novo design da aerodinâmica garante modelagem de máquina suave, limpa e elegante. Com estofados de luxo, a cabine em estrutura poliédrica apresenta amplo campo visual e amplo espaço.